

Zhodnotenie sekcie LT za obdobia 2014-2018 a 2018-2022

V období 2014 až 2018 sekcia pracovala v minimalistickom zložení 5 členov. Niektoré funkcie sme mali zdvojené, nakoľko nie sú permanentne vyťažené ako klasifikačná činnosť –VOLT a hospodárenie sekcie. Základné poslanie a úloha sekcie je spoluúčasť a organizovanie zimných zrazov – účasť a odborná pomoc na organizačných štáboch a školenie inštruktorov, pre potreby kvalifikačnej zložky vedenia túr, a odbornej pomoci počas zrazov. V období 2018 až 2022 sekcia mala 7 členov, niektorí členovia nemali však zadanú žiadnu konkrétnu činnosť. Pribudol člen ktorý bol zároveň aj v sekcii značenia, čo nám umožnilo reagovať na potreby značenia preložiek letných, nevhodných úsekov.

V prvom období nám chýbala spolupráca s komisiami mládeže, učebno-metodickou a sekciou značenia. Taktiež dodnes nie je vytvorený systém na zabezpečenie organizátorov zimných zrazov. Je to len viacmenej otázka šťastia niekoho prehovoriť, alebo využiť ochotu niektorých regiónov organizovať zrazy v desaťročných cykloch.

Ako ste už dávnejšie zaregistrovali, sekcia LT bola prvá, ktorá poukázala a vypracovala návod na zabezpečenie a organizovanie slovenských zrazov. Tento materiál sa potom pretavil do VP pre všetky druhy presunov. **Zároveň by som chcel, aby sa v širšom fóre riešila páľčivá otázka pravidelného zabezpečenia zimných zrazov a hlavne ochoty regionálnych rád sa na ich realizácii spolupodieľať.** Je smutné, že RR, ktoré majú vhodné terény, snehové podmienky, dostatok ubytovacích kapacít a v prípade nedostatku snehu aj možnosť realizovať náhradný program využitím návštevy blízkych kultúrnych pamiatok „spia“. Neviem, prečo si ich členovia volia a prečo prijímu takúto funkciu, keď si neplnia základné požiadavky kladené na funkcionárov – **snažiť sa o rozvoj turistiky v regióne s využitím možností poskytnúť ich celej členskej základni KST.** Veď ich členovia sa hromadne zúčastňujú zrazov, ktoré pre nich pripravujú iné kolektívy. Sekcia LT nemá žiadne kompetencie, aby oficiálne požiadala región ktorý v tomto zmysle stagnuje o usporiadanie zimného zrazu. Je na vyšších orgánoch KST, aby sa pýtali prečo nechcú zorganizovať zraz, keď im bola vyslovená dôvera, že chcú vykonávať činnosť v prospech celku a nielen preto, aby boli nositeľmi funkcie. Je skôr na hanbu, keď musíme požiadať KČT, aby sme sa mohli spoluorganizovať ich zraz, aby sa nestratila kontinuita. A keďže tento problém je dlhodobý, opäť navrhujem, aby sa uvažovalo o možnosti v danom roku konania medzinárodného zrazu mimo územia SR, neorganizovať aj zraz na území Slovenska. Prípadne to ošetriť v stanovách, lebo to nie je jednoznačne určené. Podrobne som sa o tom zmienil v správe o činnosti sekcie za toto volebné obdobie.

V období 2014 až 2018 sa okrem r.2015, keď sa nenašiel organizátor, konali zrazy v Bardejove 1585 účastníkov, B. Štiavnici 1250 účastníkov a Ružomberku 1378 účastníkov.

V období 2018 až 2018 2019 -v Polici n. Metují 900 účastníkov, 2022 - Levoča 350 účastníkov

Tento trend trvá už od r. 2009, kedy sa zraz konal v Prešove. Žiaľ, už v nasledujúcom roku sa nenašiel organizátor, takže aby sme nestratili kontinuitu, zastrelil nás organizátor KČT, a turisti sa zúčastnili zrazu v Polici n. Metují. Aj na zraze vr. 2019, kde bolo 900 účastníkov, viac ako 500 tvorili turisti za Slovenska. Je preto na uváženie, že obľuba zimných zrazov nemá podporu u funkcionárov regionálnych rád, z ktorých prichádzajú nezanedbateľné počty turistov. Ďalší zraz bol medzinárodný a opäť bol v réžii KČT v Rýmařove. V roku 2021 sa žiadne hromadné akcie, čiže ani celoslovenské zrazy pre pandemickú situáciu nekonali. V tomto roku sa mal uskutočniť medzinárodný zimný zraz v Novom Saczi. Na organizačnom štábe sme spolu s budúcim organizátorom SZZT Ing. Rusnákom zistili, že usporiadateľov

kolegovia neoboznámili s filozofiou zimných zrazov, ktoré sa dovtedy konali na území Poľska. Preto sa urýchlene a provízorne uskutočnil zraz v Levoči, ktorý sa mal konať v r. 2023. Momentálne je situácia obdobne kritická. Štafetový zrazový kolík nebolo komu odovzdať, a čaká na ústredí KST.

Zabezpečovať prípravu inštruktorov a starostlivosť o nich, Podľa VP 19/2011 má zabezpečiť dostatočný počet kvalifikovaných inštruktorov turistiky, sledovať ich stav a oslovovať kolektívy s ponukou na vyškolenie.

Vykonávací predpis udáva rozsah školenia pre získanie I. stupňa 20 hod pre všeobecnú časť a 40 hod pre odbornú časť, plus absolvovanie skúšok, resp. napísanie záverečnej tematickej práce. II. stupeň si vyžaduje 40 + 60 hod plus skúšky. **60 hodín znamená totiž 5 dní, pokiaľ by sme chceli dosiahnuť 12 hodinový denný učebný cyklus.** Keďže druhý stupeň je potrebný na lektorskú činnosť, perspektíva sa nejaví nejako ružovo. Platnosť kvalifikácií si museli všetci inštruktori získaného po r 2008 znovu obnoviť do r.2021. Ako si KST predstavuje realizáciu zvyšovania kvalifikácie členstva by sme sa radi včas dozvedeli, lebo ľudia nechcú absolvovať taký počet hodín výučby bez adekvátnej protihodnoty. My starší si pamätáme, že sme účasť na školeniach mali zo zákona refundovanú zamestnávateľom a získali zľavy na lyžiarskych vlekoch. Čiže pre KST je potrebné vytvoriť do budúcnosti priestor pre zatriktívnenie získania inštruktora pre presuny, ktoré nie sú momentálne až tak atraktívne a vyžadujú od nositeľa odbornosti len povinnosti. Tento problém sa markantne prejaví pri školení inštruktorov pre potreby organizátora zimného zrazu. Na odborné vedenie jednotlivých trás je potrebné mať k dispozícii dostatok miestnych inštruktorov, ktorí poznajú okolie, prešli si pred zrazom trasy, ale vedia aj zhodnotiť nebezpečné situácie, privolať zdravotnícku pomoc a pomôcť aj v technických problémoch. Preto na aktíve vyvstala otázka, osloviť UMK, aby zvážila a povolila možnosť pre potreby zrazov organizovať len školenia odbornej časti, so zameraním sa akútne problémy počas zrazu.

Na získanie kvalifikácie lektora to bude vyžadovať viac času a hlavne schopnosti a ochoty to robiť. Zatiaľ máme len troch lektorov pre presun.

v období 2014-2018 sa konali školenia inštruktorov LT nasledovne:

2014 - nebolo (bolo v 12/2013 v Bardejove - 28 účastníkov)

2015 - nebolo

01/2016 - Banská Štiavnica - školenie inštruktorov LT 1. stupňa - 9 účastníkov

03/2016 - Veľká Fatra - školenie inštruktorov LT 2. stupňa - 8 účastníkov

2017 - Oščadnica - školenie inštruktorov LT 1. stupňa - 27 účastníkov

2018 - nebolo

v období 2018-2022 sa konali školenia inštruktorov LT nasledovne:

2019 - školenie nebolo

2020 - Lipany - školenie sa neuskutočnilo pre malý záujem a nástup COVID pandémie

2021 - preklopenie inštruktorov LT na nový kvalifikačný systém

Inštruktor LT 1. [kv.st.](#) - 18; Inštruktor LT 2. [kv.st.](#) - 12

2022 - školenie inštruktorov LT v Lipanoch: Inštruktor LT [1.kv.st.](#) - 9 absolventov

Spolupracovať s komisiami lyžiarskej turistiky (funkcionármi lyžiarskej turistiky) Mrzí nás, že niektoré regióny nemajú vo svojich RR zástupcov LT, takže nemajú potrebu sa zaujímať o tento druh presunu, a nie je možnosť ich ani žiadať o realizáciu akcií väčšieho rozsahu. Škoda, že regióny, ktoré by o takéto akcie aj mali záujem, nemajú na to vhodné klimatické podmienky. V súčasnosti sú regionálne rady „po voľbách“. Z 38 RR, ktoré sme na posledný aktív oslovili, 25 sa aspoň ozvalo, z toho 19 má zástupcov v RR, 13 sa vôbec

neozvalo. Niektorých som sám vyhľadal, či ešte pracujú, jeden mi prezradil, že už dávno nemali zasadnutie RR a ďalší mal aktív RR v deň konania nášho aktívu. Skutočne je na zváženie (k dispozícii je prezenčná listina z aktívu), ktoré RR negujú nielen zimný presun svojho členstva, ale je zjavné, že nemôžeme od nich očakávať ani aktivitu organizovania zrazov.

V spolupráci s KK riešiť otázky výkonnostnej turistiky v lyžiarskej turistike po línii výkonnostných odznakov Táto aktivita našťastie žije, a žiaľ stojí a padá len na pár jednotlivcoch niektorých regiónov, ktorí kompletujú potrebnú agendu na získanie VO pre členov regiónu. Zoznam držiteľov zlatých odznakov je na stránke sekcie. Výkonnostná turistika po línii zápočtových ciest pre presun na lyžiach je na útlme. Viacdenné akcie s prespaním na chatách sa realizujú snáď len v jednom prípade.

Na podnet UMK sme chceli rozšíriť rozsah zimných aktivít o skitouring a presun snežnicami. Prvý spôsob sme riešili zaradením do sekcie člena zaoberajúcim sa týmto druhom presunu. Do budúca sa nám javí perspektívne aj rozšírenie o zimné táborenie, ktoré má veľkú tradíciu a popularitu v ČR, ale aj u nás sa nájdú „lastovičky“, ktoré sme ešte nepodchytili.

Za sekciu LT KST Ľubomír Škumát