



ŠTÁTNA OCHRANA PRÍRODY SLOVENSKEJ REPUBLIKY
SPRÁVA TATRAŇSKÉHO NÁRODNÉHO PARKU

Biosférická rezervácia Tatry
Ul. kapitána Nálepku č. 2, 059 21 Svit



ARJ - 4 - 11 - 2020

KLUB SLOVENSÝCH TURISTOV
Záborského 33
831 03 Bratislava 3

Váš list číslo/zo dňa
- / 21.10.2020

Naše číslo
TANAP/855-003/2020

Vybavuje
Ing. Žlkovanová, PhD.

Svit
02 11. 2020

Vec

Doplnená žiadosť na vybudovanie turistickej zaistenej cesty cez Priečne sedlo – stanovisko

Klub slovenských turistov zaslal doplnenú žiadosť o povolenie zaistenej cesty cez Priečne sedlo, ako alternatívu k zaistenej ceste na Predné Solisko. Doplnená žiadosť nadväzuje na pôvodnú žiadosť zo dňa 27.07.2020, ku ktorej sa S TANAP-u vyjadrila listom číslo TANAP/855-001/2020 z 26.08.2020. V predloženej doplnenej žiadosti je vyznačené konkrétne trasovanie zaistenej cesty zo smeru od Veľkej aj Malej Studenej doliny. Priebeh trasy je v zásade rovnaký, doplnené sú detailnejšie fotografie so zakreslením vedenia trasy.

V smere od Malej Studenej doliny je zaistená cesta navrhovaná paralelne s existujúcim turistickým chodníkom, z pravej strany po kompaktnej skale. V smere z Veľkej Studenej doliny po skale naľavo od turistického chodníka, kadiaľ v minulosti viedol dnes už neexistujúci chodník zabezpečený reťazami, v spodnej časti však zaistená trasa nebude prebiehať žľabom, ale skalou.

Vzhľadom na skutočnosť, že turistický chodník vedúci cez Priečne sedlo vedie náročnejším terénom a už v súčasnosti sú tu osadené reťaze a kramle, vybudovaním zaistenej cesty by sa stal prechod Priečnym sedlom ešte bezpečnejším. Zaistená cesta je trasovaná tak, že v maximálnej miere využíva kompaktnú skalú a obchádza porasty alpskej vegetácie.

Po zvážení všetkých dostupných podkladov Správa TANAP-u súhlasí s trasovaním zaistenej cesty do Priečného sedla z Veľkej aj Malej Studenej doliny tak, ako je to rozkreslené v doplnenej žiadosti. Kvôli úplnosti podkladov žiadame o doplnenie technického zabezpečenia trasy (spôsob ukotvenia technických prostriedkov, ich druh a plánované množstvo, či sa uvažuje iba s natiahnutím a ukotvením oceľového lana alebo aj s umiestnením reťazi), technologického postupu výstavby, prevádzkového poriadku zaistenej cesty a plánovaného termín jej realizácie.

S pozdravom

Štátna ochrana prírody
Slovenskej republiky
Správa Tatranského
národného parku
059 21 SVIT

Ing. Pavol Majko
riaditeľ