

### **Technická špecifikácia predmetu obstarávania:**

Predmetom verejného obstarávania je vybudovanie zaistej turistickej trasy „via-ferraty“ vo Vysokých Tatrách. Via-ferrata bude jednosmerná v smere z Malej Studenej doliny do Veľkej Studenej doliny s približnou dĺžkou 450 m a výškovým rozdielom z Malej Studenej doliny cca. 150 m a z Veľkej Studenej doliny s výškovým rozdielom cca. 80 m. Po vykonanej obhliadke za účasti zástupcov Štátnej ochrany prírody a Horskej služby sa pri výstavbe počíta s cca. 230 kramlami a cca. 130 koncovými a priebežnými kotvami – bezpečnostnými bodmi. Via-ferrata musí byť vybudovaná v súlade s rozhodnutím č. OU-PO-OSZP1-2021/001138-12/KM-R zo dňa 11.02.2021, vydaným Okresným úradom v Prešove, odborom ochrany životného prostredia, odborom ochrany prírody a vybraných prvkov prírodného prostredia krajiny, ako príslušným orgánom štátnej správy prírody a krajiny.

V smere od Malej Studenej doliny je zaistená cesta v oblasti výstupu do Priečneho sedla navrhovaná paralelne s existujúcim turistickým chodníkom (žltý turistický chodník č. 8860), z pravej strany po kompaktnej skale. V smere z Veľkej Studenej doliny je zaistená cesta navrhovaná po skale naľavo od turistického chodníka (žltý turistický chodník č. 8860), kadiaľ v minulosti viedol dnes už neexistujúci chodník zabezpečený reťazami. V spodnej časti však zaistená cesta nebude prebiehať žľabom, ale skalou. Zaistená cesta bude realizovaná v zmysle technickej normy STN EN 16869/AC s názvom „Navrhovanie/konštruovanie zaistených ciest (via ferrata)“. Istiace prvky budú osadené, beznapäťovým spôsobom (nie tzv. nity) s použitím dvojzložkovej epoxidovej malty certifikovanej na vonkajšie použitie (odolná voči počasiu, nemení svoje chemické zloženie v čase). Istiace lano bude natiahnuté v celej dĺžke zaistej cesty, tomu približne zodpovedá počet osadených istiacich prvkov (každé 3 - 4 m podľa podmienok). Vývoz materiálu bude pomocou jedného letu vrtuľníkom, čo musí dodávateľ taktiež zohľadniť vo svojej cenovej ponuke. Zvyšný materiál i obalový materiál bude odnesený dolu pešo. Plánovaný termín vybudovania navrhovanej zaistej cesty je jún – august 2021.

Trasa zaistej cesty spôsobom via-ferrata musí byť vyznačená turistickými značkami v zmysle normy STN 01 8025. Via-ferrata musí byť vybudovaná v súlade s normou EN 16869. Budovaná via-ferrata musí byť označená informačnými tabuľami v slovenskom, poľskom a anglickom jazyku o jednosmernosti trasy a odporúčaní použitia ferratového setu. Celkovo musia byť dodané tri tabule, z ktorých jedna bude osadená na začiatku trasy v smere z Malej Studenej doliny a druhá na konci trasy v smere z Veľkej Studenej doliny. Informačné tabule musia svojim prevedením zodpovedať účelu použitia, musia zabezpečiť stálu čitateľnosť aj s ohľadom na ich použitie v prírodnom prostredí. Spôsob ich upevnenia musí byť konzultovaný so zástupcami Správa TANAP-u. Informačné tabule musia obsahovať povinnú publicitu v súlade s pravidlami operačného programu Interreg V-A PL-SK. Vizuálna stránka informačných tabúľ musí byť pred ich zhotovením odsúhlasená objednávateľom.

Použitie pozinkované laná musia mať priemer min. 14 mm a musia zodpovedať všeobecným požiadavkám a technickým dodacím podmienkam podľa STN EN 12385-1/2002, časť 1 a DIN 3051, list 4 a byť riadne certifikované Technickým skúšobným ústavom Piešťany, š. p.

Upevňovacie prvky (chemická kotva), musia spĺňať mechanickú pevnosť a odolnosť podľa normy ETA-16/0143 pri statickom a kvázistatickom zaťažení, pre seizmickú odolnosť kategórie C1 a C2. Bezpečnosť v prípade požiaru musí byť splnená podľa požiadaviek pre triedu A1.

Priemer kovových istiacich prvkov kramle, priebežné a koncové kotvy – musí byť min. 16 mm.