

# Via ferrata v Tatrách. Turisti hovoria áno

Jana Vargová ©  
Vysoké Tatry

Vo Vysokých Tatrách vznikne prvá via ferrata. Klub slovenských turistov sa o jej zriaďenie usiloval už viac rokov. Hlavné slovo však mali vždy ochranári.

Via ferrata, po slovensky zaistená cesta, povedie cez Priečne sedlo. Viesť bude v smere z Malej Studenej doliny do Veľkej Studenej doliny. Jej dĺžka bude približne 450 metrov. „Je to svojím spôsobom z núdze cnosť. Pôvodne mal klub schválenú zaistenú cestu z Mlynickej doliny na Predné Solisko. Peniaze sme chceli získať z cezhraničného projektu s poľským partnerom. Podarilo sa. Mocní tohto štátu sa s nami ale nepekné zahrali. Od riaditeľa Správy TANAP-u sme po predbežnom súhlase dostali nesúhlas,“ opisuje snahu Peter Dragutík, predseda Klubu slovenských turistov.

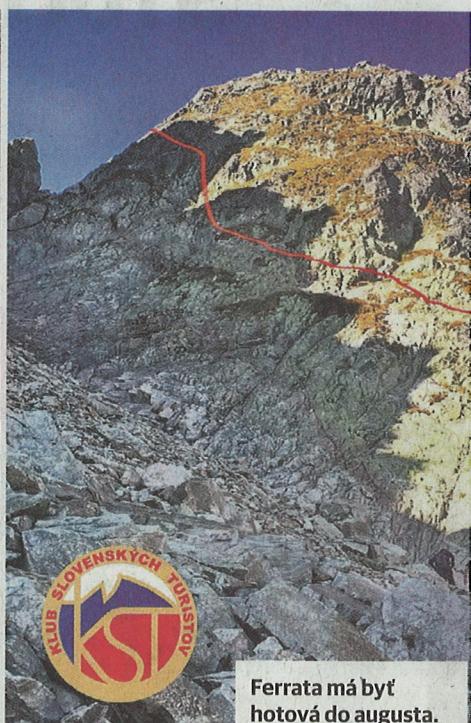
## Vzdušná a adrenalínová

Turisti sa napriek tomu nevzdali a hľadali riešenia, ako zachrániť projekt zameraný okrem zaistenej cesty vo Vysokých Tatrách aj na cezhraničné prepojenie našej turistickej siete na severovýchode Slovenska s príľahlou poľskou časťou. „Obnovili sme 240 km značených ciest, vyriešili sporné značenie na hraniciach, zdigitalizovali trasy a teraz pripravujeme



Ferrata Kysel' v Slovenskom raji.

FOTO: TURISTICKÝ.SK



Ferrata má byť hotová do augusta.

vydanie sprievodcu s 350 zaujímavými miestami na slovenskej a poľskej strane. Turistiku v tomto regióne budeme ponúkať nielen po hraniciu, ale cezhranične. Napriek enormnej snahe súhlas na zrealizovanie pôvodnej zaistenej cesty sme nedostali,“ konštatuje predseda turistov, ktorý je rád, že na veľa sa so Správou TANAP-u dohodli na jedinej možnej trase cez Priečne sedlo. Trasu odobril aj Okresný úrad v Prešove.

Budovanie zaistenej cesty sa

môže začať po skončení zimnej uzáviry turistických chodníkov vo Vysokých Tatrách, čiže po 15. júni. Dokončiť sa musí do konca augusta. Zaujíma vás, že materiál na výstavbu bude vyvezený vrtuľníkom, ktorý má umožnený iba jeden prelet. Zvyšok materiálu, ktorý sa nepoužije, a takisto aj odpad sa bude znášať ľuďmi.

Aj riaditeľ Správy TANAP-u Pavol Majko potvrdil, že sa roky hľadalo vhodné miesto.

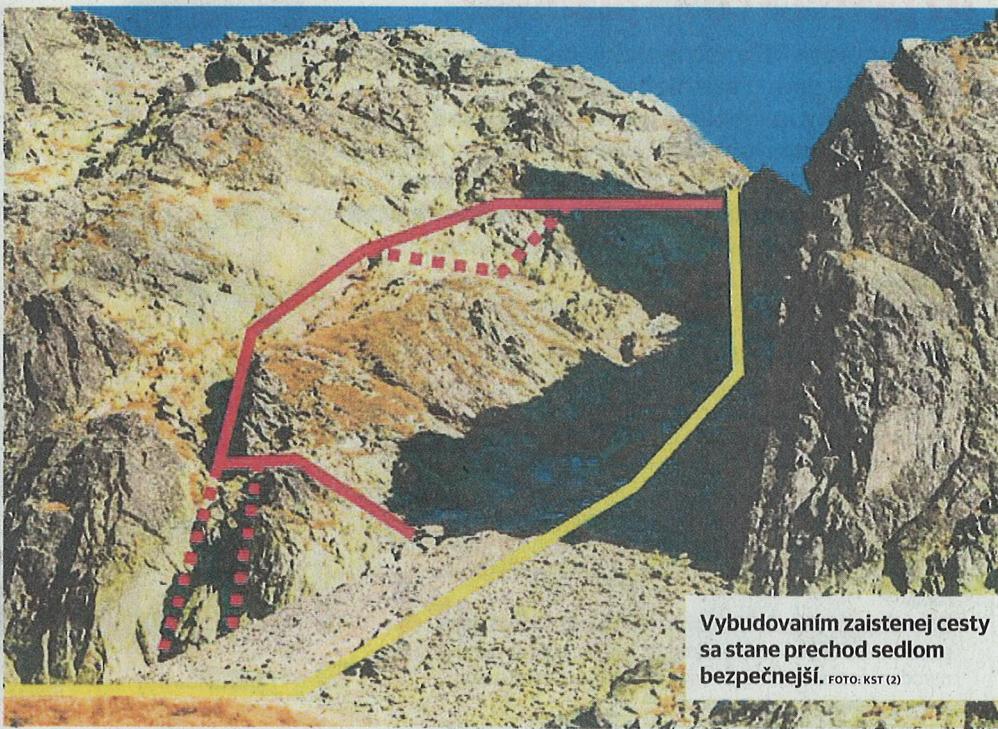
„Niektoré návrhy kolidovali

s našimi botanickými a zoologickými záujmami, ktoré máme na území parku, iné so záujmami horskej služby pri zabezpečovaní záchrannárskej práce,“ hovorí a dodáva, že stavbou nie je veľmi nadšený. „Nie som nadšencom ferraty, v našich podmienkach tento šport nemá veľkú tradíciu. Sledujem ich na iných územiach, a vyskytujú sa na nich rôzne problémy, čo sa týka disciplíny návštevníkov. Každý návštevník by mal mať so sebou ferratový set, aby

bola trasa pre neho bezpečnejšia,“ hovorí Majko.

Pôvodná zaistená cesta malá byť vzdušná, adrenalínová s množstvom stúpačiek, lanovým mostíkom, s náročnosťou C. „Chceli sme, aby Slováci za podobnými zážitkami nemuseli chodiť do zahraničia a tam miňať peniaze. Kedže ochra na prírody tvrdí, že značených chodníkov je vo Vysokých Tatrách dosť, nové otvárať nechce, súhlasili sme s obnovou trasy cez Priečne sedlo. Trasa bude

# ochranári sú zdržanliví



Vybudovaním zaistenej cesty sa stane prechod sedlom bezpečnejší. FOTO: KST (2)

jednosmerná smerom od Téryho chaty. Náročnosť bude A,“ predstavuje novú via ferratu Dragúň.

## Prvoradá príroda

Riaditeľ Správy TANAP-u hovorí, že realizácia zaistenej cesty vo Vysokých Tatrách je veľmi náročná. „Musíme brať predovšetkým do úvahy živočíchov a chránené rastliny. To nie je priestor, kde si človek môže so sebou brať nejaké atrakcie. Ak chce niekoľk zliezť stenu, sú na

to iné možnosti, napríklad aj umelé steny. Každá nová trasa má zásadný vplyv na okolitú prírodu. A ten je vo väčšine prípadov negatívny. Skúsenosti hovoria, že návštevníci v horách nechávajú odpadky a ani záchranaarske práce nie sú výnimkou, kedže v niektorých prípadoch idú na ferratu práve tí, ktorí by mali zostať na chodníku. Niekoľko až po rokoch zistíme, aké dosahy môžu mať takéto trasy,“ dodáva Majko.

Dragúň však hovorí, že zaistené cesty, tak ako ich poznáme z Álp, môžu byť budované len v Tatrách. „Pri dnešnom rozhodovaní, pokiaľ nie je urobená zonácia, pokiaľ nie sú rozdelené majetky, žiadna prirodna zaistená cesta nebude,“ myslí si.

Na Slovensku medzitým vznikajú malé, zaujímavé, adrenalínové zaistené cesty. Klub podporuje ich vznik. „Chceli sme postaviť zaistenú cestu v aj lokalite Malinô Brdo. Stroskotali

## Čo je ferrata?

Via ferrata alebo ferrata je zaistená cesta, ktorá vedie cez horský terén, pričom na istenie sa používa oceľové lano, ale aj rebríky či reťaze. Trasu je potrebné vždy dodržiavať. Dôležitý je aj rozstup medzi jednotlivými lezcami.

Názov cesty pochádza talianskeho slova a v preklade znamená železná cesta. Časté je aj nemecké označenie Klettersteig, teda horolezecký strmý chodník.

Ferraty sa stali oblúbenou formou adrenalínovej turistiky. Najznámejšie na Slovensku sú na Martinských holiach. Práve tam vznikla vobec prvá via ferrata. Populárna je aj ferrata Kysel' v Slovenskom raji. Najväčší počet trás sa nachádza v blízkosti vrcholu Skalka v Kremnických vrchoch.

Výstroj ani v tomto prípade netreba nikdy podceníť. Ferratová súprava je najčastejšie zložený zo sedacieho úvázku, z opaska, ferratovej brzdy, čiže tlmiča pádu s karabínami a z prilby.

sme na ochrane prírody. Za organizovaných turistov môžem povedať, že sme aj ochranári. Chceme mať peknú, živú prírodu. Čistíme lesy od odpadkov, budujeme a udržiavame studničky, odpočívadlá, značíme turistické trasy, ktorých je zhruba 14-tisíc kilometrov. Vedieme k tomu aj mládež. Boli by sme radi, keby v nás štátna ochrana prírody videla partnera a nie nepriatelia,“ dodáva na záver Peter Dragúň.

© AUTORSKÉ PRÁVA VYHRADENÉ