

Diskusný príspevok k bodu Správa kontrolnej komisie, na XXI. Valnom zhromaždení konanom v Liptovskom Mikuláši 26. a 27. 9. 2020.

V správe kontrolórky KST sa uvádza, že niektorý členovia sekcie VhT neoprávnene vyúčtovali finančné prostriedky za cestovné na pracovnej ceste.

Uvedené tvrdenie nie je pravdivé. K vysvetleniu uvádzam nasledovné:

Uvádzaná pracovná cesta bola vykonaná v prospech KST tak ako bola vyúčtovaná. Toto nebolo nijakým spôsobom spochybnené.

Pracovná cesta bola vykonaná v súlade s plánom činnosti sekcie VhT KST.

Pracovná cesta bola vykonaná postupom ako boli vykonávané pracovné cesty v sekcií VhT /počas mojej činnosti v sekcií/ cca. 6 rokov.

Takým spôsobom bola aj vyúčtovaná. V druhej väčšine prípadov pracovných cest bol použité SMV členov sekcie. A myslím si, že aj v iných sekciách. Bez akýchkoľvek ďalších dokladov prípadne povolení.

Od 30. 3. 2019 nastal rozdiel bol v tom, že vo VP o cestovných náhradách pribudla možnosť pre členov sekcií vyúčtovať si cestovné náhrady pri použití SMV podľa ubehnutých kilometrov. Neprebehla žiadna zmena zákona o cestovných náhradách v tomto ohľade.

Zákon ani VP o cestovných náhradách nehovorí o žiadnom súhlase o použití SMV, ktorý kontrolórka vyžaduje k dokladom k vyúčtovaniu pracovnej cesty. V priebehu roku 2019 prebehlo viaceré otázok a odpovedí s kontrolórkou KST v tejto oblasti, niektoré veci sa vysvetlili, avšak záver kontroly a uznesenie VV bolo vrátiť neoprávnene vyúčtované finančné prostriedky. Toto väčšina členov sekcie odmietla, pretože nie sme si vedomí žiadneho porušenia zákona a VP KST.

Naopak, máme za to, že boli porušené základné povinnosti zamestnávateľa, v tomto prípade KST vo vzťahu k vysielaniu zamestnancov/členov sekcie/ na pracovné cesty. V zákone o cestovných náhradách v §3, ods.1, sa píše: *Zamestnávateľ vysielajúci zamestnanca na pracovnú cestu písomne určí miesto jej nástupu, miesto výkonu práce, čas trvania, spôsob dopravy a miesto skončenia pracovnej cesty; môže určiť aj ďalšie podmienky pracovnej cesty. Zamestnávateľ je pritom povinný prihliadať na oprávnené záujmy zamestnanca.* To isté hovorí aj VP o cestovných náhradách v čl.3, ods. 1. Je to základná vec, ktorú je povinný vysielateľ – zamestnávateľ urobiť pri vysielaní zamestnanca na pracovnú cestu. Ak tak neurobí a pracovná cesta sa zrealizuje v prospech zamestnávateľa, je povinný akceptovať vyúčtovanie tak ako ho zamestnanec predložil. Preto finančné prostriedky neboli členmi sekcie VhT vyúčtované neoprávnene, ale oprávnene.

VP o cestovných náhradách dodnes, napriek viacerým žiadostiam nerieši podrobne mechanizmus postupu vysielania na pracovnú cestu. Existuje len čiastočné emailové usmernenie ing. Krištofovej z konca februára 2020

Na základe vyššie uvedeného žiadam Valné zhromaždenie KST, ako najvyšší orgán KST o zrušenie uznesenia VV KST č 25/2020, ktorým VV schvaľuje zníženie rozpočtu sekcie VhT KST na rok 2020 pre školenie inštruktorov VhT o 300 € a na rok 2021 o 400 €. Obe položky rozpočtu budú odobraté len v prípade, že sekcia VhT KST nevráti neoprávnene vyúčtované cestovné náhrady.

Zároveň žiadam o opravu Správy kontrolnej komisie.

Ing. Mikuláš Letavay, predseda sekcie VhT KST

