

História žrebčína

Medzi komunikáciou vedúcou do obce Kopčany a riekou Moravou sa nachádza jedna z unikátnych pamiatok tejto záhorskej obce, ktorou je jej cisársko-kráľovský žrebčín. Táto dvojpodlažná historická kultúrna národná pamiatka je postavená na spôsob kaštiela s priehľadnými krídlami maštali a okienkami na seno. Napriek tomu, že v súčasnosti je viac-menej schátraná, nemožno jej uprieť nič zo svojho pôvodu a dôstojnosti. Aj to je jedným z dôvodov, prečo si získala srdcia mnohých návštevníkov a vedú sa okolo nej rozbehnuté záchranné práce. Ved' naozaj má čo ponúknuť!

Obec Kopčany leží na západnom Slovensku, približne 7 km od Holíča. Od stredoveku spadala do jeho panstva, a tak sa aj jej história vyvíjala spoločne s tou holíčskou. Holíč, a teda aj Kopčany v minulosti ležali na dôležitej križovatke obchodných a vojenských ciest. Kopčany sa dostali v roku 1489 do rúk šľachtickej rodiny Csoborovcov. Práve gróf z rodiny Csoborovcov – Adam Csobor, nechal na tomto území v rokoch 1660 – 1680 vybudovať žrebčín, kde zhromažďil španielske, arabské, ako aj iné kone. Nepodarilo sa však dokázať, že ide o totožný žrebčín s tým dnešným.

Panstvo Csoborovcov rozkvitlo až do roku 1728. V tomto čase panstva Holíč a Šaštín zdedil vnuk Adama Csobora, Jozef. Ten, zvyknutý na blahobyť bez práce, sa enormne zadlžil a v roku 1736 prišiel v konkurze o obe panstvá. Kupcom nebol nik iný ako František Lotrinský, manžel budúcej panovníčky Márie Terézie.

Panstvo Holíč sa na dlhú dobu stalo „výkladnou skriňou“ rakúskeho cisárskeho domu. František Lotrinský premiestnil do Kopčian chovné kone zo svojho žrebčína v Saarlbe. Po jeho smrti zdedil majetok Holíč, Hodonín a Gbely jeho syn Jozef II. Ten však ešte v roku 1765 prenechal otcove majetky svojej matke Márii Terézii. Kopčiansky žrebčín bol pri tomto rokovaní konštituovaný ako právne samostatná jednotka a Mária Terézia ho v tom istom roku povýšila na dvorný, a teda cisársko-kráľovský žrebčín. Samostatnosť žrebčína pretrvala až do roku 1828, kedy boli budovy a pozemky vrátené panstvu Holíč a žrebčín bol zrušený.

Žrebčín bol vedený správcom žrebčína a jeho zástupcom kontrolórom, ktorý mal sídlo v Hodoníne, kde mal kopčiansky žrebčín svoju menšiu pobočku a pastviny. Základom chovu boli španielske žrebce. Ako prvé

tu boli ustajnené kočiarové kone z chovu v Tešíne a z Kladrúb nad Labem. Keď bol žrebčín v Kladruboch nad Labem ohrozovaný cudzími armádami a v roku 1757 nakoniec vyhorel, boli jeho taliansko-španielske plemenné kone presunuté práve do kopčianskeho žrebčína. Ani v Kopčanoch však chov koní neprebíhal celkom hladko.

Zaplavené územie riekou Moravou v blízkosti Kopčian spôsobilo nemalé problémy. Potraty, mesačná slepota, smrti žriebät, reprodukčné

Dvorný žrebčín Kladruby nad Labem bol teda opäť obnovený, rozšírený a chov starokladrubských koní sa tu znovu obnovil v roku 1770. Zakladatelia starokladrubských belušov Generále (1787) a Generalissimus (1797) sa narodili v Kopčanoch. V týchto dvoch kmeňoch chovov kladrubských belušov pokračuje národný žrebčín Kladruby nad Labem aj v súčasnosti ako národný originál génová rezerva. Šľachtenie starokladrubských vraníkov prebiehalo v dvoch kmeňoch – Sacramoso a Napoleone.

problémy a iné choroby vytvorené nedostatkom krmiva – to všetko viedlo cisára Jozefa II. k tomu, aby žrebčín v Kladruboch obnovil a kone taliansko-španielskeho rázu tam naspäť presunul.



Na začiatku 19. storočia sa pre nedostatok kvalitných žrebčov v našich končinách začali do Uhorska dovážať anglické plnokrvníky. Prvým anglickým plnokrvníkom v žrebčine v Kopčanoch bol

Grimalkin v roku 1813. O rok neskôr boli do Kopčian importované hneď 3 žrebce a 70 kobýl anglického plnokrvníka. V roku 1826 tu bol chov anglických plnokrvníkov zrušený a presunutý na Kladrúb nad Labem. Napriek dobre vedenému chovu tu boli nevyhovujúce podmienky pre chov anglického plnokrvníka. Nevhodné klimatické a prírodné pomery spôsobovali časté ochorenia a skony koní.

Kopčiansky žrebčín patril k žrebčínom menšieho typu (10 žrebčov, necelých 100 kobýl a asi 200 mladých koní a kobyliiek). Počas existencie chovu v Kopčanoch sa odchovali kone výlučne pre cisársky viedenský dvor. Boli to najmä karosiery, kone na reprezentačné účely, jazdecké kone, kone na dostihy a hony, do záprahov pre bežnú kočiarovú službu a ťažné kone. Po zrušení žrebčína v roku 1828 boli ľahšie kone premiestnené do žrebčína v Lipici (Slovinsko) a ťažné kone do Kladrúb nad Labem.

Plocha pozemkov užívaných žrebčínom mala cca 400 ha. Väčšinou to boli lúky pri rieke Morave – pasienky ako Veľká a Malá Niva, Segeti, Olšová Niva a iné – od Adamova až po Hodonín. Objekt žrebčína tvorí

Najvýznamnejší deň: 23. augusta 1816 boli za prítomnosti cisára Františka I. na lúkach žrebčína usporiadané dostihy medzi anglickým plnokrvníkom Grimalkinom a arabským plnokrvníkom Anhoniom. V rozhodujúcich dostihoch zvíťazil Grimalkin – anglický plnokrvník.

dvojpodlažná stavba štvorcového pôdorysu s uzavretým dvorom. V strede jej severného krídla sa nachádza reprezentačná časť tzv. „Malý kaštieľ“. Na jeho prvom poschodí sa nachádza slávnostná sieň s otvoreným balkónom do dvora. Žrebčín prešiel niekoľkými stavebnými etapami, pričom najviac nevhodných zásahov sa urobilo po zrušení žrebčína. V roku 1935 do reprezentačnej časti umiestnili roľnícky družstevný liehovar. V objekte sa spracovávala cukrová repa a zemiaky (po vojne liehovar zanikol). Pristavali sa prevádzkové priestory do južného krídla, upravili sa niektoré okenné otvory, v celom objekte sa vybudovali menšie deliace priečky a takisto jeho reprezentačná časť značne utrpela. Vstupnú sieň na prvom poschodí rozdelili na severnú a južnú, pričom severnú rozčlenili ešte na ďalšie menšie priestory. Kaštieľ sa dostal, takpovediac, do dezolátneho stavu. V 20. storočí tu sídlil holičsky semenársky štátny majetok. Vybudovali sa ďalšie nové sociálne zariadenia v interiéri, upravili sa okenné otvory či vytvorili nové, na južnej fasáde severného krídla sa zmenil aj rytmus okenných osí. Najväčším zásahom do dispozície bolo nepochybne zrušenie kaplnky, jej prestropenie a prečlenenie priečkami. Takisto do dvora pribudli nové „moderné“ prevádzkové zariadenia a narušili tak pôvodnú barokovú kompozíciu.

V súčasnosti by momentálny stav žrebčína Máriu Teréziu pravdepodobne rozplakal. V roku 2001 sa do žrebčína vrátili kone. Pod vedením Mgr. Stanislava Matulíka

bolo v žrebčine založené jazdecké centrum. S podporou vedenia obce bol zastavený rozpad tejto historickej pamiatky. V roku 2005 bol spracovaný Ing. arch. Michalom Hučkom projekt revitalizácie žrebčína, čo naštartovalo jeho postupnú obnovu. V úzkej spolupráci architekta s vedením obce Kopčany starostom Ing. Dušanom Dubeckým a pamiatkovým úradom v Trnave sa darí aj vďaka možnosti čerpania peňazí na obnovu zo štrukturálnych eurofondov postupne realizovať obnovu žrebčína. Zrealizovala sa výmena strešnej krytiny nad polovicou objektu, spoločenské priestory a hygienické zariadenia v prvom podlaží, v prevádzke sú priestory jazdeckého oddielu a boxová maštaľ, zrekonštruovala sa kaplnka a na realizáciu podľa spracovaného projektu čaká „Kaštielik“ so zázemím. Objekt je momentálne stále v rekonštrukcii a vyžiada si ešte mnoho úsilia, aby sa priblížil k pôvodnému zovňajšku. Môžeme len dúfať, že sa to jeho zánietencom podarí a my tak nestratíme ďalšiu z takýchto cenných pamiatok.



Do CISÁRSKO-KRÁLOVSKÉHO ŽREBČINA sa vrátil život



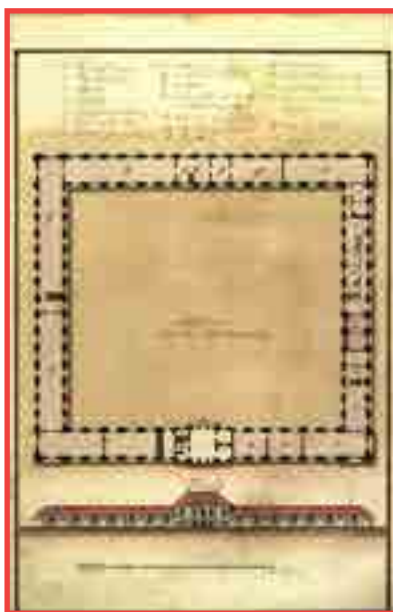
Paradoxne na žrebčín v Kopčanoch ma neupozornila jeho bohatá a zaujímavá história, ale konferencia o jazdeckej turistike na Slovensku, ktorú organizoval Klub slovenských turistov pod vedením predsedu jazdeckej turistiky pána Michala Hučka. Konala sa 19. októbra a pokračovala aj nasledujúci deň praktickou časťou – Hubertovou jazdou. Okrem pestrého programu so zaujímavými témami sa jej organizátorom podarilo vskutku čosi neuveriteľné – úspešne spropagovať rekreačné jazdenie, ako aj jednu z významných pamiatok habsburskej monarchie.

Práve žrebčín Kopčany sa stal prvou oficiálnou jazdeckou stanicou na území Slovenskej republiky. Môžeme tak dúfať, že návštevníci, ktorí tu budú prechádzať, tak konečne ocenia rozsah a kvalitu historických pamiatok, ktoré Kopčany ponúkajú. Celé územie tvorí vhodný cieľ na turistické využitie, či už sú to cyklistické cesty alebo lokalita vodných plôch vhodných na vodnú turistiku. Ani peší turisti sa nudiť nebudú, v okolí sa nachádza množstvo historických a prírodných zaujímavostí ako kostol sv. Margity Antiochijskej, kostol sv. Štefana, socha sv. Jana Nepomuckého, rodný dom a škola T. G. Masaryka, rodný dom Damborského či zvonica na „triciatku“. Avšak hlavnú atrakciu v okolí tejto obce už teraz ponúka turistika na koňoch a v záprahu s významným prepojením na jazdecké cesty do Rakúska a Čiech. Len zopár kilometrov od hraníc s Českou republikou, Rakúskom a takisto aj od Bratislavy má šancu

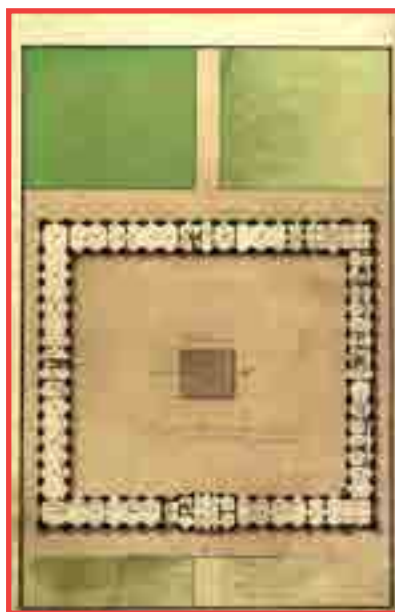
vzniknúť nezameniteľný svet, ktorý môžeme objavovať. Kopčany sa tak stanú opäť miestom medzinárodného stretávania sa a komunikácie, tak ako to bolo voľakedy.

Projekt revitalizácie barokového objektu žrebčína v Kopčanoch,

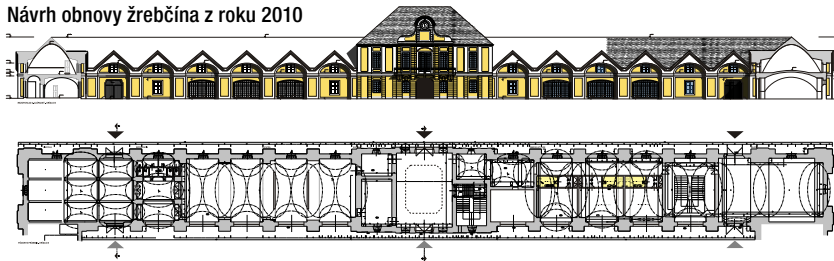
ktorého autorom je tiež Michal Hučko, sľubuje veľký posun vpred a tiež nemalé zmeny. Jeho využitie je obrovské, projekt sa rozdelil na nasledujúce samostatné, avšak vzájomne prepojené a fungujúce časti: informačno-propagačné centrum s múzeom v objekte Kaštielik, vzde-



Pôvodný historický pôdorys dostavby žrebčína z obdobia okolo roku 1750



Návrh obnovy žrebčína z roku 2010



lávacie centrum, jazdecký oddiel so svojim zázemím (medzinárodná jazdecká turistika), rekondično-rehabilitačné a edukačné centrum opäť s medzinárodným prepojením, dostihovú dráhu, ubytovaciu časť a reštauráciu s vinotékou, remeselný dvor, archeologický park, holičský hrad, kačenáreň – odchyt divých kačíc, a rybníky spojené s rybolovom. Ďalším obohatením tejto rekreácie je aj holičské športové letisko.

Pokiaľ budúcnosť dopraje, žrebčín Kopčany sa stane miestom konania dostihových podujatí, ako aj miestom vzdelávania, informácií a oddychu. Dostihová dráha v štýle Freudenau umiestnená na západ od žrebčína bude oplývať atmosférou dostihových závodísk rakúsko-uhorskej monarchie. Poskytne jedinečnú možnosť usporadúvať akcie na veľkom priestranstve s možnosťou využitia priestorov krytých tribún pri nepriaznivom počasi s výhľadom na celú plochu. Táto plocha bude mať okrem svojho tradičného dostihového dejiska aj rôzne iné možnosti využitia. Klubové večery, firemné oslavy, narodeniny, svadby, jubileá, konferencie, prednášky, tlačové konferencie, prezentácie, krstiny, vernisáže v krytých priestoroch, zatiaľ čo na otvorenej ploche sa môžu konať štarty balónov, benefičné galavečery, módne prehliadky, filmové kulisy, záhradné oslavy, detské oslavy, oslavy pre zamestnancov, Open-Air oslavy, OpenAir koncerty alebo stanové oslavy. Cvalová dráha by mala mať dĺžku 1 700 m/25 m s trávnaným povrchom. Okrem dostihov je to ideálny priestor pre kočiarové jazdy, súkromné preteky či hony na

líšku. Tréningové vnútorné plochy sa zase ďalej budú môcť využívať na jazdecké preteky, loptové hry, golf, ako aj na vytvorenie malých vodných plôch.

Rekondično-rehabilitačné a edukačné centrum s medzinárodným prepojením by malo mať niekoľko viacúčelových sál nad maštaľami pre vzdelávanie, firemné akcie, prezentovanie filmov či oslavy. Jazdecký klub s kapacitou pre cca 60 koní svojim návštevníkom ponúkne možnosti športového i rekreačného jazdenia, jazdeckej turistiky, hiporehabilitáciu, ako aj ubytovanie pre svojich členov. Súčasťou tohto projektu je aj reštaurácia s vinotékou, remeselný dvor s keramikou či kováčskou dielňou, múzeum, informačné centrum a iné administratívne priestory pre pracovníkov archeologického parku.

Objekt unikátneho žrebčína je využitý ako ťažiskový objekt s centrálnou vybavenosťou tak pre slovenskú, rakúsku, ako aj českú stranu.

Jeho priestorová kapacita umožňuje, aby sa tu umiestnilo informačné centrum nielen archeologického parku, ale aj „holičského panstva“ s administratívou, požičovňa bicyklov, zabezpečovanie jazdy na koňoch pre celý areál. Cieľom je obnoviť tradíciu dostihov v Kopčanoch vybudovaním dostihovej dráhy a jej multifunkčným využitím. Chov koní ako obnova tradičných činností by bol súčasťou programu obnovy kultúrnej barokovej krajiny.

Vráťme sa však ešte do súčasnosti, kedy je zatiaľ žrebčín Kopčany významný najmä ako jazdecká stanica pre jazdeckú turistiku. Čo vlastne takéto stanice musia spĺňať? Ide o miesto, kde môžu jazdec a jeho kôň prenocovať. Vzhľadom na to, že u nás nebola ešte uplatnená žiadna kategorizácia, môžete spať v luxusnom penzióne s priestranými boxmi, ako aj na miestach ponúkajúcich možnosť stanovať s jednoduchou ohradou pre kone. Čo je oveľa dôležitejšie, je dobre prezentovaný opis pri propagácii, aby si každý jazdec mohol vybrať pre seba dostatočne vyhovujúce miesto, a takisto stanovené kritériá pre napojenie jazdeckej stanice na jazdeckú trasu. Tie sú takéto: dodržanie smeru jazdeckej trasy, prírodné podmienky, prania prevádzkovateľa stanice, ako aj množstvo staníc v danom mieste.

Pán Heinrich Gawlik z Rakúska zaujal svojou prednáškou o tradičnom záprahovom jazení a záprahovej turistike v Európe





Ing. arch. Michal Hučko a predseda KST Peter Perhala



História jazdeckej turistiky v SR spadá do roku 2008, kedy KST vytvoril sekciu jazdeckej turistiky. Stretli sa v nej odborníci z jazdeckého športu, ako aj milovníci koní. V krátkom čase schválili metodiku značenia a bola vypracovaná štúdia rozvoja jazdeckej turistiky na Slovensku. To naštartovalo skutočné prepojenie medzi koňom, človekom a relaxom v prírode. V roku 2011 prebehlo zmapovanie možných jazdeckých staníc popri rieke Morave z Bratislavy do Skalice, ďalej na myjavské kopanice a po hrebeni Malých Karpát späť do Bratislavy. Ide o okruh dlhý približne 250 km, kde sa práve v historickom žrebčín v tesnej blízkosti Kopčian vytvorilo centrum jazdeckej turistiky. Jazdecké trasy vznikajú aj na strednom a východnom Slovensku vďaka aktívnemu občianskemu združeniu „Hucule“ z Lomu nad Rimavicou či priateľom koní z Banskej Bystrice, Košíc, Prešova či Humenného.

Tento rok, čiže rok 2012, sa stal významným vďaka prepojeniu slovenskej strany s rakúskou. Dohodol

sa prechod (brod) cez rieku Moravu pri novovzniknutom cyklistickom moste v Devínskej Nove Vsi. V praxi to znamená podpísanie zmluvy s jazdeckým klubom v Schlosshofe – mimochodom, ďalším historickým objektom habsburskej monarchie.

Konferencie v Kopčanoch sa zúčastnil aj pán Heinrich Gawlik, člen jazdeckého klubu v Schlosshofe a predseda Dokumentačného centra starorakúskych plemien koní. Jeho prednáška o tradičnom záprahovom jazdení a turistike zaujala najmä pre nás novou možnosťou využitia koní v záprahovej turistike. P. Gawlik navrhol spolu-

prácu v tejto oblasti a v novembri sa chystajú zástupcovia SJT na stretnutia v Schlosshofe.

Sekcia jazdeckej turistiky sa okrem iného začína venovať aj otázkam vzdelávania jazdeckej verejnosti v spolupráci s KST. Doprava koní, zdravotná, veterinárna problematika či školenie značkárov jazdeckých trás, ako aj propagácia turistiky na koni – to všetko má svoj dôležitý význam.

Treba si uvedomiť výhody zriadenia jazdeckých trás. Nejde len o bezpečnejšiu jazdu a zvýšený komfort pre jazdcov a ich kone. Takisto tu úlohu zohrávajú významné predĺženie turistickej sezóny, ekonomický prínos, zvýšená atraktivita miest, prepojenie s ostatnými typmi turistických aktivít, ako aj cezhraničná spolupráca. Záujem o využívanie jazdeckých trás v slovenskom prihraničí je rovnako veľký u Čechov, ako i Rakúšanov. Na základe takejto vzájomnej spolupráce a realizovania cezhraničnej spolupráce sa, navyše, dajú získať aj finančné zdroje z Európskej únie.

JAZDECKÉ STANICE

SLOVENSKÁ REPUBLIKA

01. TJ Karpatia Dušan Sabó, Polný mlyn 1, 841 06 Bratislava
+421 903923303
02. Devínske jazaro Michaela Köppelová, Štefana Kráľka 5, 841 07 Bratislava
+421 915 755726
03. JK Flaker Monika Štubníkova, Landauova 26, 841 01 Bratislava
+421 908 148544, konzek@chello.sk
04. Dvor pod Cihelňou Katarína Bilená, Borinka 451, 900 32 Borinka
+421 904 691816, bilena1971@gmail.com
05. Karlov Dvor Miroslava Filová, JA Karlov Dvor, 900 31 Stupava
06. Ranch Abeland Abelová, Lozomo
+421 904 237777, malacko@regionpress.sk, www.abeland.sk
07. Canter Veronika Břečková, Športová 640/9, 900 68 Vysoká pri Morave,
08. PD Láb Jozef Hasička, Láb366, 900 67 Láb
+421 903 719094
09. AD Polák Jaroslav Polák, Láb, 900 67 Láb
+421 907 642870
10. Kamenný Mlyn Vajarský, 900 68 Plavecký Štvrtok
+421 903 730423, kamennymlyn@kamennymlyn.sk, www.kamennymlyn.sk
11. Domček pod Moravou Zuzana Grubárová, Suchohrad 165, 900 64 Suchohrad
+421 907 284842, zuzka.grubarova@gmail.com
12. JK Kostolište Lubomír Línek, Kostolište 130, 900 62 Kostolište
+421 918 700014,
12. Ranč u Indiánky Slávka Poggolini Konečná, Radlinského 2432, 901 01 Malacky
+421 905215743
14. Raj koní Anton Bartaleký, Gejary
+421 905540682,
15. Shire Horse Andrej a Andrea Navarovci, Závod
+421 915 428507, +421 907 102606
16. Agropartner Vladimír Chovan, 906 38 Plavecké Podhradie
+421 905275589,
17. Ranč Tamara Andrej a Tereza Kovačoviči,
Ing. Joachim Kučera, Na vřšku 165, 90880 Sekule
+421 347770624
19. Ranč Brodské Ludovít Varkóczy, Brodské
+421 908796413
20. Margitín žrebčín Ján Vajči, Šaštin-Stráže
+421 905589241, anna.vajcova@azet.sk
21. U malej Bosorky Šajdikové Humence
22. Farma Dojč Pavel Daniko, Dojč
+421 903 171203 paveldaniko@gmail.sk
25. Žrebčín Kopčany Mgr. Stanislav Matúlik, Kolárova 1146, 90848 Kopčany
+421 905206768
26. Dvor Sobotište Jaromír Orgoník, Sobotište 73, 906 05 Sobotište
+421 918 668101, jaroo@zoznam.sk
27. Polákov dvor Branislav Polák, +421 907 123360
28. Farma Vachula Štefan Vachula, U Kutáľkov, 90605 Sobotište
+421 907 219737
29. Kopaničianska chalupa Miroslav Foltín, Krížna 2111187, 90031 Stupava
+421 905216292
30. Margitín dvor Daniela Holdová, Červený Kameň 6, 90089 Častá
+421 9032422947
31. Koniareň Častá Daniela Dvořáková, 90089 Častá
+421 911968815, koniarenen@koniarenen.sk
32. Agrofarma Gášková, Červený Kameň
+421 915049849
- Žrebčín Kobylany Šebesta Ludovít, Kobylany
+421 910380862
- JŠ Zálesie Dušan Sterenčák, Azalková 2, Zálesie
+421 903913130,

ČESKÁ REPUBLIKA

24. Ranč Lanžhot Jan Látal, Komenského 5, 695 51 Lanžhot
+420 8061251 70, rancet7@centrum.cz, www.ranc-lanzhot.wbs.cz
- Ráj koní Ladislav Lekavý, Zelnice 596, 696 17 Dolní Bojanovice
+420 728042845
- Ranch Strong Will Ing. Tomáš Stávek, Radovický 815, 696 17 Dolní Bojanovice
+420 720499019
- TJ Moravia Jan Pavlica, Palackého 1525, 69603 Dubňany
+420 608822058,
- Ranč Podluží Květoslav Adler, Luční 1039, 691 55 Moravská Nová Ves
+420 77787426
- Ranč Tiché údolí Vít Holešínský, Servítky 144, 696 11 Mutěnice
+420 717236185
- Mini farma Vlasta Karel Poláček, Za mlynem, 69602 Ratíškovice
+420 731417960
- Rudník MVDr. Miroslav Kantele, Homická 850, 69602 Ratíškovice
+420 607281910
- JK Hřebčín Ladislav Dobrovský, Vacenovice 706, 69606 Vacenovice
+420 604565899, hrebcin-dobrovsky@seznam.cz, www.hrebcin-dobrovsky.com
- Ranč Sen Jan Lebloch, Svárov 526, 691 02 Velké Blatce
+420 775675827,
- Jezdecká stanice Podkova Ing. Michal Miklenda, Vítkovská 176, 69642 Vracov
+420 602653962, jspodkova@seznam.cz, www.mestovracov.cz
- Výcviková stáj Josef Iš, Terežovský dvůr, Terežín 46, 696 14 Terežín
+420 608865295,
- Hippoclub Lednice Myslík Zdeněk, 21. Dubna 4, 691 44 Lednice na Moravě, tel: +420 519340471,

RAKÚSKO

23. Leo Janka Hauptstrasse 88, A-2275 Bernhardsthal
+43 6767979610, janka@bernhardsthal.gv.at
- Josef Preyer 42170 Ketzelsdorf, tel: +43 6507474000
josef@weinbau-preyer.at, www.weinbau-preyer.at
- Sabrina Zang Bundesstrasse 6, 42170 Kleinhadersdorf
+4369911011451, sabrinazang@hotmail.com
- Thomas Wengartshofer, Warendorferstrasse 45, A-2143 Groskrut
+43 6649448856, ponys-wengartshofer@gmy.at



SEKCIA JAZDECKEJ TURISTIKY

Jazdecká turistika - turistika bez hraníc



Návň - veľký okruh Záhorím

KLUB SLOVENSKÝCH TURISTOV
ZÁHORSECKÝ OKRÚŽNÍK
Tel: +421 2 44 45 11 21 (podlažný, 5. étage) alebo 11 21 21
Tel: +421 2 44 45 11 41 (podlažný, 5. étage)
Tel: +421 2 44 45 40 08 (podlažný, 5. étage)
Tel: +421 917 02 06 13 (podlažný, 5. étage)
Tel: +421 917 02 06 13 (podlažný, 5. étage)

19. – 20. októbra sa v Kopčanoch pod záštitou Klubu slovenských turistov, vedením predsedu jej sekcie jazdeckej turistiky pána Michala Hučka a s podporou Trnavského samosprávneho kraja konala Konferencia o koncepcii rozvoja jazdeckej turistiky na Slovensku.

Ukončenie konferencie tradično – netrاديčno HUBERTOVOU JAZDOU

Bohato nabitý program so zaujímavými témami sa začal otvorením konferencie predsedom Klubu slovenských turistov Petrom Perhalom a podpredsedom Trnavského samosprávneho kraja a primátorom mesta Holíč PhDr. Zdenkom Čambalom. Prednášky našich odborníkov o jazdeckej turistike na Slovensku, metodike značenia jazdeckých

trás či úlohe koňa v jazdeckej turistike doplnili aj zahraniční lektori z Rakúska a Čiech, ktorí tento program obohatili navyše o tradičné záprahové jazdenie a jazdeckú turistikú v Českej republike. Druhý deň sa pokračovalo zábavnejšou praktickou časťou, ktorú tvorila tradičná Hubertova jazda. Nadšení jazdci sa pod vedením svojho mastra vydali

po trase Kopčany – Holíč a späť, aby pritom prekonávali rôzne prírodné prekážky, prenasledovali a chytili prefíkanú líšku, no a najmä zažili tú radosť a krásu z jazdenia na koni. Skrátenou cestou sa jazdy zúčastnili aj štyri koče so záprahmi vezúce ďalších hostí a účastníkov. O tom, že tu panovala dobrá nálada, sa už presvedčte sami!



Kopčany

ŠTART



Holitsch

CIEĽ

